

Il y a eu une augmentation dans le commerce d'exportation du Canada en 1894, comparativement à l'année précédente. Il y a eu 2,825 navires de plus, et le tonnage enregistré a été de 1,813,547 tonneaux, tandis qu'il y a une diminution de 893,490 tonnes dans le poids et 76,994 tonnes dans la mesure du fret. Il y a eu une augmentation de 42,625 dans le nombre d'hommes.

1294. Le tableau suivant indique qu'il y a eu une augmentation considérable dans le commerce d'expédition, en Canada, depuis la Confédération, vu que les navires entrés et sortis, en 1894 ont eu un excédent de 7,370,256 tonneaux sur 1868; mais l'augmentation a été générale pour les vaisseaux océaniques.

NOMBRE TOTAL DE NAVIRES (TANT Océaniques QUE DE L'INTÉRIEUR) ARRIVÉS AUX PORTS CANADIENS, ET SORTIS DE CES PORTS (À L'EXCLUSION DES CABOTEURS) POUR CHAQUE ANNÉE DEPUIS 1867.

ANNÉE.	ANGLAIS.		CANADIENS.		ÉTRANGERS.		Total du tonnage.
	Nombre	Tonneaux enregistrés.	Nombre	Tonneaux enregistrés.	Nombre	Tonneaux enregistrés.	
1868.	*40,593	8,283,893			15,537	4,698,932	12,982,825
1869.	*39,278	7,388,272			14,022	3,072,772	10,461,044
1870.	*40,421	7,973,160			14,764	3,442,710	11,415,870
1871.	*43,120	8,985,153			18,517	4,140,885	13,126,038
1872.	*37,656	8,154,802			16,269	4,653,358	12,808,160
1873.	*39,361	7,449,582			18,688	4,299,415	11,748,997
1874.	*31,470	6,760,476			18,295	4,639,381	11,399,857
1875.	*26,400	5,807,632			16,412	3,719,823	9,527,455
1876.	*26,641	5,715,726			16,806	4,195,473	9,911,199
1877.	2,963	2,216,516	24,386	4,104,926	19,364	4,769,802	11,091,244
1878.	2,954	2,294,688	26,850	4,883,862	18,223	4,876,340	12,054,890
1879.	2,618	2,155,444	27,418	5,051,139	17,805	4,440,229	11,646,812
1880.	2,990	2,642,935	33,077	6,779,963	16,809	4,154,947	13,577,845
1881.	3,707	3,526,005	31,595	5,894,639	18,149	4,381,788	13,802,432
1882.	3,335	3,164,839	33,607	5,722,399	18,678	4,492,644	13,379,882
1883.	3,403	3,001,071	31,332	5,836,858	20,095	4,932,806	13,770,735
1884.	3,327	3,257,219	31,260	5,939,731	20,569	5,162,076	14,359,026
1885.	3,219	3,007,314	29,438	6,438,750	18,494	4,638,648	14,084,712
1886.	2,960	3,101,285	30,011	5,943,341	19,357	4,924,606	13,969,232
1887.	2,679	2,657,619	30,960	6,245,632	24,296	5,187,747	14,090,998
1888.	3,316	3,326,417	33,395	6,182,697	27,592	5,708,194	15,217,308
1889.	3,305	3,333,079	34,564	6,636,032	27,188	6,085,110	16,054,221
1890.	3,671	2,617,013	38,222	7,709,133	30,532	7,119,954	18,446,100
1891.	3,483	3,523,238	35,667	7,516,645	30,179	7,763,765	18,803,648
1892.	3,402	3,586,335	32,944	7,631,430	28,997	7,474,690	18,692,455
1893.	3,271	3,780,915	33,034	7,298,151	26,876	7,460,468	18,539,534
1894.	3,381	4,146,645	34,719	8,251,226	27,906	7,955,210	20,353,081

* Point de distinction pour les navires canadiens.

La tendance vers la construction de plus gros navires est plus remarquable pour les navires océaniques que pour les vaisseaux naviguant dans les eaux intérieures seulement. En 1868, le tonnage moyen des navires océaniques était de 269 tonneaux, et en 1894 de 398 tonneaux, tandis que le tonnage des navires des eaux intérieures ne s'est élevé que de 216 à 241 tonneaux. Le changement est surtout marqué dans les navires océaniques de Montréal.